

Úřad městyse Pozořice, stavební úřad

Na Městečku 14, 664 07 Pozořice

Č.j: POZ/00964/2022/SÚ
Spis. zn.: POZ/02389/2021/SÚ
Vyřizuje: Ing. Richard Zukal
E-mail: richard.zukal@pozorice.cz
Telefon: 544 226 055

Pozořice, dne: 08.04.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O PROBÍHAJÍCÍM ÚZEMNÍM ŘÍZENÍ

Úřad městyse Pozořice, jako stavební úřad, příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), tímto opatřením dle § 47 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

VYROZUMÍVÁ ÚČASTNÍKY O PROBÍHAJÍCÍM ÚZEMNÍM ŘÍZENÍ

V průběhu územního řízení stavby: "Výstavba integrované sítě cyklostezek na Šlapanicku (ETAPA POZOŘICKO II)", jež se nachází v katastrálním území Sivice, stavební úřad na podkladě nového zjištění v základní registrech, že Jiří Barták, Sivice 58, 664 07 Sivice zemřel, vyrozumívá neznámé dědice jako budoucí spoluvlastníky jednoho z dotčeného pozemku parc. č. 862/16, 863/1 a 863/5 v kat. území Sivice, kteří budou dle § 27 odst. 2 správního řádu účastníky tohoto řízení. Tyto osoby se tedy staly účastníky řízení až po jeho zahájení, a stavební úřad je proto v souladu s § 47 odst. 2 správního řádu tímto vyrozumívá o probíhajícím řízení.

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A POZVÁNÍ K ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Dne 13.09.2021 podal Dobrovolný svazek obcí Šlapanicko, IČO 04379322, Opuštěná 9, 602 00 Brno, kterého zastupuje Ing. Adolf Jebavý, IČO 64313743, Gorkého 59, 602 00 Brno žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: "Výstavba integrované sítě cyklostezek na Šlapanicku (ETAPA POZOŘICKO II)" na pozemcích pozemkové parcely parc. č. 580/1, 580/8, 580/12, 580/23, 580/27, 580/28, 580/29, 580/70, 580/71, 580/77, 594/6, 594/13, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680, 688, 700/1, 700/10, 700/11, 700/14, 700/15, 701/2, 706, 725/4, 725/10, 725/11, 725/12, 725/13, 725/14, 725/15, 725/38, 725/39, 725/40 v katastrálním území Kovalovice, parc. č. 1559, 1574, 1579/3, 1579/4, 1579/9, 1579/10, 1579/11, 1579/15, 1579/17, 1629, 1727/98, 1727/99, 1727/113, 1727/114, 1727/141, 1727/142, 1727/144, 1727/158, 1727/167, 1731, 1732, 1734/1, 1735/5, 1735/6, 1735/7, 1735/14, 1735/19, 1735/21, 1736/2, 1736/3, 1737/27, 1751/1, 1751/2, 1756, 1757/1 v katastrálním území Pozořice, parc. č. 257, 316/5, 499/8, 499/9, 848/2, 848/3, 848/4, 849/4, 849/5, 849/6, 849/7, 849/8, 854/2, 854/4, 854/5, 854/23, 854/24, 854/25, 854/26, 854/27, 854/28, 854/29, 854/30, 854/31, 854/32, 854/33, 854/34, 854/35, 854/37, 855, 856/2, 856/5, 856/7, 856/9, 856/10, 861, 862/1, 862/3, 862/4, 862/5, 862/6, 862/7, 862/9, 862/10, 862/11, 862/12, 862/15, 862/16, 862/17, 863/1, 863/2, 863/3, 863/5, 863/6, 863/17, 863/18, 891, 893/52, 893/53 v katastrálním území Sivice, parc. č. 176/1, 176/3, 176/5, 177, 178/1, 328, 791/21, 800/8, 800/9 v katastrálním území Tvarožná. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby.

Úřad městyse Pozořice, jako stavební úřad dále též "Úřad městyse Pozořice" nebo „stavební úřad“, příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a současně nařizuje ústní jednání na den

20.05.2022 (pátek) v 9:30 hodin.

Místo konání: Zasedací místnost Úřadu městyse Pozořice.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům dotčených orgánů a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce.

Účastník řízení, kterým je vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je jeho právo přímo dotčeno.

Účastník řízení, kterým je osoba dle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení a jejich zástupci mohou nahlédnout do spisu a pořizovat si z něho výpisy. Do spisu je možné nahlédnout u Úřadu městyse Pozořice (pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod., přestávka od 11:30 do 12:30 hod.) a při ústním jednání. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Úřad městyse Pozořice současně v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě shora uvedené, nejpozději však do ukončení ústního jednání dne 20.05.2022. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí, které Vám bude v souladu s ustanovením § 72 správního řádu oznámeno. Do podkladů rozhodnutí mohou v případě potřeby účastníci řízení a jejich zástupci nahlédnout u Úřadu městyse Pozořice.

Účastník řízení nebo jeho zástupce je v souladu s ustanovením § 36 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele. Případně je třeba dále předložit doklad opravňující k jednání za právnickou osobu.

Účastník řízení může podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlízí, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil.

Záměr obsahuje:

Důvodem pořízení dokumentace bylo realizovat v řešeném území bezpečnou cestu pro pěší a cyklisty v úseku Brno-Kovalovice, která by plnila především dopravní funkci a umožňovala by obyvatelům dotčených obcí využít kola jako dopravního prostředku při cestách do škol a do zaměstnání. Vzhledem k poloze řešeného území bylo zásadním úkolem vyřešit vztahy do nejdůležitějších center pracovních příležitostí v řešeném území, tzn. především do Brna, resp. Rousínova a zároveň pokrýt i vztahy mezi jednotlivými členskými obcemi. Z důvodu financování byla trasa rozdělena do několika samostatných etap, které na sebe bezprostředně navazují a jako takové tvoří jeden celek.

Výsledná předkládaná trasa, včetně navazujících úseků, vychází ze studie cyklistických tras v mikroregionu Roketnice z 12/2016. Ve studii byla vyhodnocena jako nejpříznivější z hlediska veřejného zájmu, a to místního i nadregionálního významu. Jako celek tvoří bezpečné dopravní propojení jednotlivých obcí mimo krajské silnice II. a III. třídy, které jsou v nadměrné míře zatíženy motorovou dopravou. Trasy jsou vedeny převážně po stávajících nepevných lesních a polních cestách, veřejných účelových komunikacích a v nezbytně nutných míře i mimo tyto komunikace s cílem, v co největší míře eliminovat negativní dopady do životního prostředí.

Předložená dokumentace řeší realizaci II. etapy této trasy

Zpracovaná dokumentace řeší hlavní přístupovou trasu D1, která tvoří páteř celého systému. Trasa D1 je tvořena těmito dílčími úseky:

- T23 Tvarožná
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok. Ve snaze o minimalizaci dopadů území byly v návrhu zvoleny minimální šířkové poměry (2,0 m) a mlatový povrch
- S18 Sivice-Pozořice
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok LBC 3 Pastvisko. Ve snaze o minimalizaci dopadů do těchto prvků připravují obce souběžně s výstavbou cyklostezky i zalesnění parcel 868/34 a 868/35 v katastru Sivic a rozšíření lokálního biocentra Pastvisko. Vlastní koridor stezky vedený souběžně s Tvaroženským potokem omezí odplavování ornice a zanášení koryta potoka. Dopady do životního prostředí jsou řešeny v samostatné příloze.
- P19 Pozořice-Velatice
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok LBC 3 Pastvisko. Ve snaze o minimalizaci dopadů do těchto prvků připravují obce souběžně s výstavbou cyklostezky i zalesnění parcel 868/34 a 868/35 v katastru Sivic a rozšíření lokálního biocentra Pastvisko. Vlastní koridor stezky vedený souběžně s Tvaroženským potokem omezí odplavování ornice a zanášení koryta potoka. Dopady do životního prostředí jsou řešeny v samostatné příloze. Součástí úseku je i podjezd pod vlečkou do areálu Českomoravského cementu a.s.

- K27 Pozořice-Kovalovice
trasa vedena v koridoru vymezeném probíhajícími pozemkovými úpravami.
Na ni navazují dílčí úseky, které umožňují napojit na tuto páteř další obce. Jedná se o úseky:
- S17 Sivice
trasa vedena mimo stávající cesty, napojuje obec Sivice v návaznosti na existující účelovou komunikaci
- P22 Pozořice
trasa napojuje školu v Pozořicích po pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba je členěna do objektů podle následujícího klíče (pozn.: objekty nepoužité jsou vynechány):

- 000** Objekty přípravy staveniště
- 100** Objekty PK (včetně propustků)
- 200** Mostní objekty a zdi
- 300** Vodohospodářské objekty
- 400** Elektro a sdělovací objekty
- 500** Objekty trubních vedení
- 600** Objekty podzemních staveb
- 650** Objekty drah
- 700** Objekty pozemních staveb
- 800** Objekty úpravy území
- 900** Volná řada objektů

Popis území stavby

- T23 Tvarožná
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok. Ve snaze o minimalizaci dopadů území byly v návrhu zvoleny minimální šířkové poměry (2,0 m) a mlatový povrchů

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 2,0 m s krajnicemi v šířce 0,25 m.

-) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 2,0 m, což znamená že kapacita je min. 50 cykl./h a 125 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,5 m

jízdní pás 3,0 m

krajnice 0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

Navrhovaná místní komunikace je trasována v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu, tj. na stávající místní komunikaci v obci Tvarožná. V současnosti se v trase navrhované komunikace nachází volně zatravněné plochy podél Tvaroženského potoka s úzkou pěšinou pro chodce a podomáčku postavené lávky. Výstavbou místní komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví obce Tvarožná a státu.

b) popis navrženého stavu,

B.2.6.1 SO T23-000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové účelové komunikace dojde ke kácení stromů v počtu 5 ks různých velikostí v záboru plánovaného staveniště.

B.2.6.2 SO T23-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí SO T23-101 Účelová komunikace, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa je na začátku úseku napojena přes nájezdový obrubník na stávající asfaltovou místní komunikaci v obci Tvarožná. Trasa je vedena podél Tvaroženského potoka s cílem eliminovat v co největší možné míře zásah do stávající koryta a zeleně podél toku.

Na konci staničení stavebního objektu účelové komunikace navazuje přímo další objekt komunikace, jež je součástí úseku S18 v k.ú. Sivice.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 208 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %. Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena v trase obecní parcely bez zásahu do parcel ve vlastnictví soukromých osob. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláň je min. $E_{def} = 30$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláň bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, ta bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající asfaltové pozemní komunikace dojde k nejnútnejším úpravám jako je zařízení konstrukce vozovky a napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování stmelovaných vrstev.

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení provoz | D2 |
| | smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 208 |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|---------------------------------------|--|
| omezující podmínky základní parametry | maximální podélný sklon 3,06 % dle stávajícího terénu niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |
|---------------------------------------|--|

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|--------|
| šířka jízdního pruhu | 1,0 m |
| šířka jízdního pásu | 2,0 m |
| šířka krajnic | 0,25 m |

e) zemní těleso

| | |
|---------------------|--|
| tvar zemního tělesa | sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 |
| materiál | násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m. |

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky dle TP Katalog vozovek polních cest, TDZ VI:

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------|--------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 736126-1 | 0,10 m |
| Štěrkodrt' | ŠDb | ČSN 736126-1 | 0,20 m |
| Celkem | | | 0,30 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=30$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

h) křižovatky a křížení

V rámci stavby vznikne nové křížení v místě napojení navrhované komunikace na stávající místní komunikaci, tedy na začátku úseku. Šířka napojení bude 6,2 m a bude prostřednictvím osazeného nájezdového obrubníky s v, 0,02 m.

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.6.3 SO T23-200 Mostní objekty a zdi

V rámci objektu SO T23-201 bude vybudována nová dřevěná mostní konstrukce uložená na spodní stavbu přes ložiska příp. vrubový kloub. Lávka je založena hlubinně na vrtaných mikropilotách. Volná šířka lávky je 2,0 m, rozpětí lávky je 7,20 m. Na lávce bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Lávka na předpolích navazuje na niveletu cyklostezky, která v co největší možné míře kopíruje stávající terén.

Základní údaje SO T23- 201:

Délka přemostění 7,2 m

Volná šířka 2,0 m

B.2.6.9 SO T23-700 Objekty pozemních staveb

V rámci objektu SO T23-701 dojde k nahrazení stávajícího oplocení zahrádky v soukromém vlastnictví za nové. Stavěniště ve staničení 0,010-0,040 km bude vytyčeno na hranici soukromých parcel, kde je osazeno oplocení. Z důvodu průběhu stavebních prací v blízkosti stávajících základových patek sloupků oplocení je uvažováno s jejich odstraněním a výstavbou patek nových s novými sloupky v osové vzdálenosti 2,0 m.

Délka drátěného oplocení je 30 m počet patek se sloupky bude 15.

V rámci objektu SO T23-702 budou instalovány stojany na kola

V rámci objektu SO T23-703 bude instalován odpadkový koš v prostoru přiléhajícímu k veřejně dostupné místní komunikaci.

Popis území stavby

- S18 Sivice-Pozorice
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok LBC 3 Pastvíska. Ve snaze o minimalizaci dopadů do těchto prvků připravují obce souběžně s výstavbou cyklostezky i zalesnění parcel 868/34 a 868/35 v katastru Sivic a rozšíření lokálního biocentra Pastvíska. Vlastní koridor stezky vedený souběžně s Tvaroženským potokem omezí odplavování ornice a zanášení koryta potoka.

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. Zpevněné plochy budované v rámci úseku budou provedeny v první části, navazující na T23 s nestmeleným povrchem v části podél Tvaroženského potoka se stmeleným povrchem, z asfaltového betonu v šířce 2,0-3,0 m s nezpevněnými krajnicemi 0,25-0,50 m

-) účel užívání stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,0 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,5 m

jízdní pás 2,0-3,0 m

krajnice 0,25-0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti se v trase navrhované komunikace nachází zemědělské plochy, jež jsou využívány pro pěstování plodin. Výstavbou účelové komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví obce Sivice a státu, fyzických a právnických osob.

b) popis navrženého stavu,

B.2.6.1 SO S18-000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové účelové komunikace dojde ke kácení stromů různých velikostí a souvislého porostu. Kácení je vyznačeno a popsáno v situaci. Součástí objektu je skrývka ornice a příprava území.

B.2.6.2 SO S18-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí SO S18-101 Účelová komunikace, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa na začátku staničení navazuje na úsek T23 v k. ú. Tvarožná a je trasována podél Tvaroženského potoka až na hranici k. ú. Sivice, kde navazuje na pozemní komunikaci úseku P19. Trasa je vedena podél Tvaroženského potoka s cílem eliminovat v co největší možné míře zásah do stávající koryta a zeleně podél toku.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 1466 m, tj. staničení 0,208-1,674 km. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena výškově v návaznosti na původní terén, čímž dojde k minimalizaci trvalého záboru do parcel ve vlastnictví soukromých osob. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně je min. $E_{def} = 45$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, ta bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkouška v místě staveniště v průběhu stavby.

Součástí objektu pozemních komunikací je také výstavba nových betonových propustků přes Tvaroženský potok, SO S19-102 Betonové propustky. Propustky budou rámové anebo trubní, vždy s kolmými monolitickými čely. Navazující příkopy budou upraveny pro zajištění odtoku a budou zpevněny lomovým kamenivem do betonového lože. Na všechna betonová čela bude osazeno zábradlí s výškou min. 1,1 m.

| Č. | Km | Typ propustku | Délka | Průměr/rozměr |
|----|-------|---------------|--------|----------------|
| 1 | 0,210 | Rámový | 3 m | 2,4x0,69x3,0 m |
| 2 | 0,807 | Trubní | 8,3 m | DN 1000 |
| 3 | 0,810 | Trubní | 14,5 m | DN 1000 |
| 4 | 1,389 | Rámový | 6 m | 2,4x0,69x6,0 m |
| 5 | 1,674 | Rámový | 6 m | 2,4x0,69x6,7 m |

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení provoz | D1 smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 1466 |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|---------------------------------------|--|
| omezující podmínky základní parametry | maximální podélný sklon 3,06 % dle stávajícího terénu niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |
|---------------------------------------|--|

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|------------|
| šířka jízdního pruhu | 1,5 m |
| šířka jízdního pásu | 2,0-3,0 m |
| šířka krajnic | 0,25-0,5 m |

e) zemní těleso

tvár zemního tělesa
materiál

sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m.

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Zpevněné plochy budované v rámci úseku budou provedeny v první části, navazující na T23 s nestmeleným povrchem v části podél Tvaroženského potoka se stmelěným povrchem, z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky dle TP Katalog vozovek polních cest, TDZ VI:

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------|--------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 736126-1 | 0,10 m |
| Štěrkodrt' | ŠDb | ČSN 736126-1 | 0,20 m |
| Celkem | | | 0,30 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=30$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

Konstrukce vozovky je navrženo na základě TP 170 s třídou dopravního zatížení TDZ = VI, což odpovídá maximálnímu pojezdu 15 vozidel/24 hod.

Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-1, TDZ VI:

| | | |
|--------------------------------------|---------|--------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 0,04 m |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 0,06 m |
| Štěrkodrt' | ŠDa | 0,15 m |
| Štěrkodrt' | ŠDb | 0,15 m |
| Celkem | | 0,40 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace a pláň bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu, resp. do souběžného potoka. V rámci stavby dojde k výměně stávajících propustků za rámové prefabrikované a trubní propustky s větším průtočným profilem.

h) křižovatky a křížení

| Č. | Km | Popis křížení |
|----|-------|--------------------------|
| 1 | 0,300 | Křížení CS x CS úsek S17 |
| 2 | 0,802 | Křížení CS x polní cesta |

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.6.3 SO S18-200 Mostní objekty a zdi

V rámci objektu SO S18-201 bude vybudována ve staničení 0,291 km nová nosná konstrukce uložená na spodní stavbu přes ložiska příp. vrubový kloub. Lávka je založena hlubinně na vrtaných mikropilotách. Volná šířka lávky je 2,0 m, rozpětí lávky je 8,8 m. Na lávce bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Úroveň podhledu nové lávky je navržena 0,3 m nad úrovní hladiny Q100, tj. ve výšce = 255,84 m.n.m. Lávka na předpolích navazuje na niveletu cyklostezky. V mostovce budou připraveny prostupy pro případné protažení inženýrských sítí v budoucnosti.

Základní údaje SO S18-201:

Délka přemostění 8,8 m
Volná šířka 2,0 m

B.2.6.4 SO S18-300 Vodohospodářské objekty

Součástí stavby je vodohospodářský objekt SO S18-301 Úprava břehové hrany. V rámci objektu bude úprava stávajícího svahu koryta vodního toku do sklonu 1:1,5 a jeho zpevnění kamenným záhozem kamenivem o hmotnosti do 80 kg. K této úpravě dojde v místech, kde svah násypu nové komunikace zasahuje lokálně do svahu koryta.

B.2.6.9 SO S18-700 Objekty pozemních staveb

V rámci objektu SO S18-701 bude v koncovém úseku stezky osazen mobiliář - odpadkový koš tak, aby byl přístupný z přilehlých veřejně přístupných místních komunikací. Stojany na kola nebudou součástí předmětného úseku

Popis území stavby

- P19 Pozoříce-Velatice
trasa mimo stávající komunikace v souběhu významnými krajinnými prvky LBK2 Tvaroženský potok LBC 3 Pastvisko. Ve snaze o minimalizaci dopadů do těchto prvků připravují obce souběžně s výstavbou cyklostezky i zalesnění parcel 868/34 a 868/35 v katastru Sivice a rozšíření lokálního biocentra Pastvisko. Vlastní koridor stezky vedený souběžně s Tvaroženským potokem omezí odplavování ornice a zanášení koryta potoka. Dopady do životního prostředí jsou řešeny v samostatné příloze. Součástí úseku je i podjezd pod vlečkou do areálu Českomoravského cementu a.s.

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,5 m.

-) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,0 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,5 m

jízdní pás 3,0 m

krajnice 0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti se v trase navrhované komunikace nachází zemědělské plochy, jež jsou využívány pro pěstování plodin. Výstavbou místní komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví obce, státu, fyzických a právnických osob.

b) popis navrženého stavu

B.2.6.1 SO P19-000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové účelové komunikace dojde ke kácení stromů různých velikostí. Kácení je vyznačeno a popsáno v situaci. Součástí objektu je skrývka ornice a příprava území.

B.2.6.2 SO P19-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí SO P19-101 Účelová komunikace, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa na začátku staničení navazuje na úsek S18 v k. ú. Sivice a je trasována podél Tvaroženského potoka až do místa křížení se silnicí II/383.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 526 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena výškově v návaznosti na původní terén, čímž dojde k minimalizaci trvalého záboru do parcel ve vlastnictví soukromých osob. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně je min. $E_{def} = 45$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, ta bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

Součástí objektu pozemních komunikací je také výstavba nového betonového propustku ve staničení 1,888 km v místě stávajícího křížení polních cest přes Tvarožen. potok. Propustek bude rámový prefabrikovaný v délce 6,0 m. Světlá výška propustku je 0,69 m a šířka 2,4 m, délka prefabrikovaného výrobku je 3,0 m. Na obou koncích propustku bude vybudováno monolitické kolmé čelo, kam bude osazeno zábradlí výšky 1,1 m. Na kolmá čela budou navazovat vyčištěné příkopy pro usměrnění toku povrchové vody, které budou zpevněny lomovým kamenivem do betonového lože.

V rámci stavebního objektu pozemní komunikace je také úprava v místě napojení komunikace na silnici II/383. Napojení bude provedeno na délce 5,0 m a bude zde osazeno ocelové svodidlo celkové délky 52 m. V místě napojení je pod silnicí II/383 trubní propustek Tvaroženského potoka, který bude v průběhu stavby vyčištěn od nánosů.

Před napojením účelové komunikace na silnici bude pod stezkou umístěn nový trubní propustek DN 400 délky 10,5 m s šikmými čely, který bude zajišťovat odvod povrchové vody z příkopu silnice do Tvaroženského potoka tak, jak je tomu v současném stavu.

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení provoz | D1 |
| | smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 526 |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|--|--|
| omezuující podmínky základní parametry | maximální podélný sklon 8,33 % dle stávajícího terénu niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |
|--|--|

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|-------|
| šířka jízdního pruhu | 1,5 m |
| šířka jízdního pásu | 3,0 m |
| šířka krajnic | 0,5 m |

e) zemní těleso

| | |
|---------------------|--|
| tvar zemního tělesa | sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 |
| materiál | násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m. |

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-1, TDZ VI:

| | | |
|--------------------------------------|------------|---------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 0,04 m |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 0,06 m |
| Štěrkodrt' | ŠDa | 0,15 m |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠDb</u> | <u>0,15 m</u> |
| Celkem | | 0,40 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace a pláň bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu a následně do souběžného Tvaroženského potoka. V rámci stavby dojde k úpravě na stávajícím propustku v místě křížení nezpevněné komunikace kolmé na úsek P19. Trubní propustek v trase potoka bude vyměněn za rámový propustek s kolmým čelem a zábradlím. Navazující příkopy budou upraveny dle potřeby, aby byl zajištěn odtok a budou zpevněny kamenivem uloženým do betonu.

V rámci výstavby komunikace bude řešeno také odvodnění povrchové vody z příkopu silnice, aby byl zachován současný stav, tedy odvedení vody do Tvaroženského potoka, a to umístěním nového propustku DN 400 v místě napojení trasy P19 na silnici II/383.

h) křižovatky a křižení

| | | |
|----|-------------|---------------------------------|
| Č. | Km | Popis křižení |
| 1 | ZÚ 1,674 98 | Křižení CS x účelová komunikace |
| 2 | 1,886 28 | Křižení CS x polní cesta |

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.6.3 SO P19-200 Mostní objekty a zdi

Pro převedení cyklostezky přes železniční vlečku je navržen nový mostní objekt SO P19-201. Nová osa mostu bude přibližně v km 4,778. Most bude mít světlou maximální světlou šířku 4560 mm, maximální světlá výška bude ve vrcholu klenby 3349 mm bez vrstev vozovky. Navržené světlé rozměry jsou vyhovující na prostorové požadavky cyklostezky včetně bezpečnostního prostoru. Komunikace pod mostem bude mít podélný sklon 0,5 % zprava doleva. Na římsách mostu bude umístěno ocelové zábradlí.

Nová nosná konstrukce bude tvořena prefabrikáty Matiere CM4. Délka nosné konstrukce bude 5000 mm, výška nosné konstrukce bude 3869 mm, šířka mostu bude 20704 mm.

Podrobná dokumentace mostního objektu je součástí samostatné přílohy

B.2.6.5 SO P19-400 Elektro a sdělovací objekty

V rámci objektu SO P19-401, který bude úže souvisí s výstavbou mostního objektu dojde nejprve k ochranně a následně k přeložce zabezpečovacího zařízení, včetně položení chrániček pro vlastní kabely zabezpečovacího zařízení a jako rezerva pro kabely v rámci připravované akce SŽ Modernizace žst. Blažovice.

B.2.6.9 SO P19-700 Objekty pozemních staveb

V rámci objektu SO P06-701 bude v koncovém úseku stezky osazen mobiliář - odpadkový koš tak, aby byl přístupný z přilehlých veřejně přístupných místních komunikací.

Stojany na kola nebudou součástí předmětného úseku

Popis území stavby

- K27 Pozoříce-Kovalovice
trasa vedena v koridoru vymezeném probíhajícími pozemkovými úpravami.

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,5 m. Pro trasování nové komunikace je využita stávající účelová komunikace.

-) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.-

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,5 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,75 m

jízdní pás 3,5 m

krajnice 0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti (do doby schválení pozemkových úprav) se v trase navrhované komunikace nachází zemědělské plochy, jež jsou využívány pro pěstování plodin. Výstavbou účelové komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví dotčených obcí, státu a fyzických osob.

b) popis navrženého stavu,

B.2.6.1 SO K27-000 Objekty přípravy stavenišť

Z důvodu umístění stavenišť ve stávajících zemědělských plochách, kde bude nutné v rámci přípravy stavenišť pouze odstranění ornice do hloubky navrhované pláně není pro tento účel navrhován samostatný objekt. Přípravné práce jsou součástí stavebních objektů řady 100.

B.2.6.2 SO K27-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí úseku K27, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa na začátku svého staničení navazuje na úsek P19 a je vedena po parcelách s druhem orná půda a ostatní plocha. Navrhovaná trasa K27 je vedena v koridoru pozemkových úprav až do místa napojení na místní komunikaci v obci Kovalovice.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 1194 m. Objekty účelové komunikace jsou určeny pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena výškově v návaznosti na původní terén, čímž dojde k minimalizaci trvalého záboru do parcel ve vlastnictví soukromých osob. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně účelové komunikace je min. $E_{def} = 45$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, jež bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající asfaltové pozemní komunikace dojde k nejnútnejším úpravám jako je zařízení konstrukce vozovky a napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování stmelovaných vrstev.

Ve staničení 0,420 km, 0,760 km a 1,150 km budou na délce 21 m realizovány výhybny pro možnost vyhýbání zemědělských vozidel. Rozšíření jízdního pásu bude ze 3,5 m na 6,0 m. Pro optické oddělení účelové komunikace od vyčkávacího prostoru bude rozšířená plocha z nestmelového materiálu, tj. zhutněná štěrkostrť.

Ve staničení 1,021 km bude vybudován trubní propustek DN 600 pod novou účelovou komunikací, který bude převádět vodu z podélného drénu. Délka propustku bude 9,5 m a bude s šikmými prefabrikovanými čely, na které budou navazovat nově upravené příkopy pro zajištění odtoku vody se zpevněním dna a svahů lom. kamenivem do bet. lože.

Na začátku stavebního objektu SO K27-101 je stavba napojena na silnici II/383, přímo naproti napojení úseku P19. Délka napojení komunikace na silnici bude 12,0 m. Z důvodu bezprostřední blízkosti Tvaroženského potoka bude toto místo opatřeno ocelovým svodidlem v celkové délce 52 m. Pro zajištění odvodnění povrchové vody ze silnice a zemního tělesa silnice bude pod účelovou komunikací realizován trubní propustek DN 400, kterým bude svedena voda tak, jako v současnosti do souběžného potoka. Propustek bude v délce 10,5 m a s šikmými čely. Navazující příkopy na čela budou vyčištěny a upraveny, aby byl zajištěn odtok vody.

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení | D1 |
| provoz | smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 1194 |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|--------------------|---|
| omezující podmínky | maximální podélný sklon 11,22 % dle stávajícího terénu |
| základní parametry | niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|--------|
| šířka jízdního pruhu | 1,75 m |
| šířka jízdního pásu | 3,5 m |
| šířka krajnic | 0,5 m |

e) zemní těleso

| | |
|---------------------|--|
| tvar zemního tělesa | sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 |
| materiál | násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m. |

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-1, TDZ VI:

| | | |
|--------------------------------------|------------|---------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 0,04 m |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 0,06 m |
| Štěrkodrt' | ŠDa | 0,15 m |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠDb</u> | <u>0,15 m</u> |
| Celkem | | 0,40 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace a pláně bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu, odvodnění pláně bude zajištěno podélným a příčným sklonem do šterkové drenáže, kde dojde ke vsakování. V rámci stavby dojde k vybudování trubního propustku DN 600 v délce 9,5 m, a to ve staničení 1,021 km. Propustek bude se šikmými čely a navazující příkopy budou zpevněny lomovým kamenivem do betonového podkladu.

h) křižovatky a křížení

| Č. | Km | Popis křížení |
|----|-------|---------------------|
| 1 | 0,165 | Křížení CS x CS P22 |

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.6.10 SO K27-800 Objekty úpravy území

V rámci stavebního objektu SO K27-801 bude provedena výsadba nového stromořadí podél budovaných objektů účelové komunikace, a to do dočasného záboru stavby na parcelách ve vlastnictví obce, státu a fyzické osoby. Celkově půjde o výsadbu 30 kusů stromů. Přesná specifikace dřevin bude určena v navazující projektové dokumentaci stavby.

Na ni navazují dílčí úseky, které umožňují napojit na tuto páteř další obce. Jedná se o úseky:

Popis území stavby

- S17 Sívce
trasa vedena mimo stávající cesty, napojuje obec Sívce v návaznosti na existující účelovou komunikaci

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,5 m.

-) účel užívání stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,0 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,5 m

jízdní pás 3,0 m

krajnice 0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti se v trase navrhované komunikace nachází zemědělské plochy, jež jsou využívány pro pěstování plodin. Výstavbou místní komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví obce Sívce, státu a fyzických osob.

b) popis navrženého stavu,

B.2.6.1 SO S17-000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu malého rozsahu stavby v tomto úseku jsou přípravné práce, obsahující skrývku ornice a přípravu pláně součástí stavebního objektu pozemních komunikací.

B.2.6.2 SO S17-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí SO S17-101 Účelová komunikace, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa na začátku staničení navazuje na úsek S183 v k. ú. Sivice a je trasována podél Pozoříckého potoka až do místa křížení se silnicí III/3839. Navrhovaná komunikace je vedena převážně po parcelách ve vlastnictví soukromých osob.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 442 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena výškově v návaznosti na původní terén, čímž dojde k minimalizaci trvalého záboru do parcel ve vlastnictví soukromých osob. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláně je min. Edef = 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, ta bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkouška v místě staveniště v průběhu stavby.

Součástí objektu pozemních komunikací je také výstavba nového betonového propustku v bezprostřední v blízkosti napojení na silnici III/3839. Propustek bude převádět povrchovou vodu, která v je v současnosti svedena z povrchu a pláně silnice podél zemního tělesa do Pozoříckého potoka. Propustek bude trubní s průměrem DN 400 s kolmými monolitickými čely a délkou 6,30 m. Na kolmá čela budou navazovat nově zřízené příkopy pro usměrnění toku povrchové vody a budou zpevněny lomovým kamenivem do betonového lože.

V rámci stavebních objektů pozemních komunikací, SO S17-102, je také úprava v místě napojení komunikace na silnici II/3839 a v místě stávajícího napojení účelové komunikace na protější straně silnice. V rámci objektu je osazení nových svodidel v délce 2 x 52 m a vyčištění stávajícího propustku pod stávající účelovou komunikací, případně i s úpravou čela propustku.

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení provoz | D1 smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 442 m |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|---------------------------------------|--|
| omezující podmínky základní parametry | maximální podélný sklon 4,16 % dle stávajícího terénu niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |
|---------------------------------------|--|

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|-------|
| šířka jízdního pruhu | 1,5 m |
| šířka jízdního pásu | 3,0 m |
| šířka krajnic | 0,5 m |

e) zemní těleso

| | |
|---------------------|--|
| tvár zemního tělesa | sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 |
| materiál | násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m. |

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky dle TP Katalog vozovek polních cest, TDZ VI:

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------|--------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 736126-1 | 0,18 m |
| Štěrkodrt' | ŠDb | ČSN 736126-1 | 0,20 m |
| Celkem | | | 0,38 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. Edef=45 MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace a pláně bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu a následně do souběžného Pozoříckého potoka. V rámci stavebního objektu SO S17-101 dojde k realizaci trubního propustku pod novou komunikací pro zajištění odvodnění příkopu podél silnice, na kterou se účelová komunikace napojuje. Betonový propustek bude s profilem DN 400 a délkou 6,30 m.

h) křižovatky a křížení

Na konci úseku S17 vznikne nový sjezd navrhované účelové komunikace na silnici III/3839, SO S17-102 Napojení na silnici III/3839. Šířka nového napojení bude 13 m. V rámci objektu bude osazeno také nové silniční ocelové svodidlo, jehož celková délka bude 52 m. Pokračování cyklistického koridoru bude pokračovat po překřížení silnice dále podél Pozořického potoka po stávající nezpevněné účelové komunikaci.

Úprava napojení stávající účelové komunikace je součástí téhož objektu, kde bude stávající ocelové svodidlo potoka nahrazeno novým, v celkové délce 52 m. Šířka tohoto napojení bude 16 m. V rámci tohoto objektu dojde k vyčištění stávajícího propustku potoka pod silnicí a v případě nutnosti k úpravě stávajícího kolmého čela propustku.

i) bezpečnostní zařízení

Součástí stavebního objektu Napojení na silnici III/3839 budou nahrazena stávající ocelová svodidla podél trubního propustku Pozořického potoka. Výměna je navržena z důvodu úpravy stávajícího napojení účelové komunikace a vzniku nového napojení účelové komunikace jako cyklistické stezky. Celková délka instalovaných svodidel bude 2 x 52 m.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

Popis území stavby

- P22 Pozořice
trasa napojuje školu v Pozořicích po pozemku ostatní plocha, ostatní komunikace.

Popis navrženého záměru

-) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,5 m.

-) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

-) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,0 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h.

-) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 1,5 m

jízdní pás 3,0 m

krajnice 0,5 m

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

V současnosti se v trase navrhované komunikace nachází zemědělské plochy, jež jsou využívány pro pěstování plodin. Výstavbou účelové komunikace dojde k dotčení parcel ve vlastnictví obce, státu a soukromých osob.

b) popis navrženého stavu,

B.2.6.1 SO P22-000 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu umístění staveniště ve stávajících zemědělských plochách, kde bude nutné v rámci přípravy staveniště pouze odstranění ornice do hloubky navrhované pláně není pro tento účel navrhován samostatný objekt. Přípravné práce jsou součástí stavebního objektu řady 100.

B.2.6.2 SO P22-100 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky, jež je součástí úseku P22, vychází ze studie proveditelnosti cyklistických tras v Mikroregionu Roketnice z 12/2016. Trasa na začátku svého staničení navazuje na úsek K27 a je vedena po parcelách s druhem orná půda a ostatní plocha. Navrhovaná trasa P22 je vedena tak, aby umožňovala bezpečné napojení školy v obci Pozořice.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 739 m. Objekt účelové komunikace je určen pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy. Komunikace je navržena jako jednopruhovú obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena v plochách parcel ve vlastnictví obce. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu max 1:1,5. Požadovaná únosnost pláň účelové komunikace je min. $E_{def} = 45$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláň bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou zeminy podloží v potřebné mocnosti, jež bude stanovena na místě. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající asfaltové pozemní komunikace dojde k nejnutnějším úpravám jako je zařízení konstrukce vozovky a napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování stmelěných vrstev.

a) všeobecné informace

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| kategorie PK | účelová komunikace |
| třída dopravního zatížení | VI |
| návrhová úroveň porušení provoz | D1 |
| | smíšený |

b) směrové vedení

| | |
|-------------------------|---|
| délka úpravy | 739 m |
| návrhová rychlost cykl. | 20 km/h |
| směrové řešení trasy | osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé |

c) výškové vedení

| | |
|---------------------------------------|---|
| omezující podmínky základní parametry | maximální podélný sklon 5,4 % dle stávajícího terénu niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení komunikace |
|---------------------------------------|---|

d) příčné uspořádání PK

| | |
|----------------------|-------|
| šířka jízdního pruhu | 1,5 m |
| šířka jízdního pásu | 3,0 m |
| šířka krajnic | 0,5 m |

e) zemní těleso

| | |
|---------------------|--|
| tvář zemního tělesa | sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,5, sklony zářezu do 1:1,5 |
| materiál | násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m. |

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky dle TP Katalog vozovek polních cest, TDZ VI:

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------|--------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | ČSN 736126-1 | 0,18 m |
| Štěrkodrt' | ŠDb | ČSN 736126-1 | 0,20 m |
| Celkem | | | 0,38 m |

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace a pláň bude podélným a příčným sklonem do okolního terénu a štěrkové drenáže s postupným vsakováním.

h) křižovatky a křížení

| Č. | Km | Popis křížení |
|----|-------------|---------------------|
| 1 | ZSO P22-101 | Křížení CS x SO K27 |

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.6.9 SO P22-700 Objekty pozemních staveb

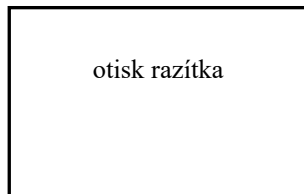
V rámci objektu SO P22-701 bude osazen mobiliář - odpadkový koš.

V rámci objektu SO P22-702 budou instalovány stojany na kola.

Oba objekty budou situovány v lokalitě Poustka

Ostatní poučení (pro žadatele):

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle 17 odst.1 písm. e) ve výši 1000,- Kč, celkem tedy **1000,- Kč**, 17 odst.1 písm. f) ve výši **20000,- Kč**, celkem tedy **1000,- Kč**, prosím uhradte převodem na účet **6640766407**, kód banky **2010**, konst. symbol 0179, var. symbol **1361002389**.



Ing. Richard Zukal v. r.
oddělení stavebního úřadu
vedoucí stavebního úřadu

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od:

V elektronické podobě
zveřejněno do:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Příloha:

Situační výkres šířích vztahů 1 : 25 000.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**Doručení jednotlivě (dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona):

Dobrovolný svazek obcí Šlapanicko, IDDS: xmwa8e
sídlo: Opuštěná č.p. 9/2, Trnitá, 602 00 Brno 2
zast. Ing. Adolf Jebavý, IDDS: sb7h2pt
sídlo: Gorkého č.p. 59/9, Veverčí, 602 00 Brno 2

Doručení jednotlivě (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona):

Obec Kovalovice, IDDS: t7db284
sídlo: Kovalovice č.p. 10, 664 06 Viničné Šumice
Obec Sivice, IDDS: 494brb4
sídlo: Sivice č.p. 292, 664 07 Pozořice
Obec Tvarožná, IDDS: tmrbavb
sídlo: Tvarožná č.p. 40, 664 05 Tvarožná
Městys Pozořice, IDDS: ysfbvvi
sídlo: Na Městečku č.p. 14, 664 07 Pozořice

Doručení jednotlivě

(dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona):

Marcela Balonová, Za myslivnou č.p. 475, 664 07 Pozořice
Věra Bartáková, Sivice č.p. 58, 664 07 Pozořice
Jiří Barták, Velešovice č.p. 136, 683 01 Rousínov u Vyskova
Hana Bartošová, Gratstrasse č.p. 6, 8472 Seuzach, Švýcarská konfederace
Miroslav Benda, Sivice č.p. 64, 664 07 Pozořice
Květoslava Benešová, Kovalovická č.p. 470, 664 07 Pozořice
Jan Brtník, Sivice č.p. 271, 664 07 Pozořice
Marie Bučková, Kovalovice č.p. 122, 664 06 Viničné Šumice
Alois Buchta, Sivice č.p. 57, 664 07 Pozořice
Václav Buchta, Sivice č.p. 16, 664 07 Pozořice
Vladimír Buchta, Sivice č.p. 123, 664 07 Pozořice
Vlastimil Buchta, Sivice č.p. 287, 664 07 Pozořice
Filoména Buchtová, Sivice č.p. 123, 664 07 Pozořice
Vlasta Buchtová, Sivice č.p. 16, 664 07 Pozořice
Eliška Buršová, Tvarožná č.p. 183, 664 05 Tvarožná
Jarmila Čalkovská, Habrovany č.p. 15, 683 01 Rousínov u Vyskova
Marie Čáповá, Jezeřany-Maršovice č.p. 9, 671 75 Loděnice u Moravského Krumlova
Jitka Čechová, Slovákova č.p. 358/9, Veverí, 602 00 Brno 2
Ing. Josef Dvořáček, IDDS: 2kgi7yw; trvalý pobyt: Sivice č.p. 308, 664 07 Pozořice
Luboš Fiala, Náměstí č.p. 192, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova
Vladimír Filip, Kovalovice č.p. 219, 664 06 Viničné Šumice
Oldřich Havlíček, Březina č.p. 193, 679 05 Křtiny
Ing. Petr Horák, Holubická č.p. 643, 664 07 Pozořice
Mgr. Vít Juran, Sivice č.p. 61, 664 07 Pozořice
Alena Juranová, Sivice č.p. 61, 664 07 Pozořice
Ludmila Kalužová, Úvoz č.p. 134, 664 07 Pozořice
Ing. Luděk Kapounek, CSc., Křížkovského č.p. 300/33, Staré Brno, 603 00 Brno 3
Ing. Petr Klemšínský, Podolí č.p. 311, 664 03 Podolí u Brna
Miroslav Koukal, Sivice č.p. 30, 664 07 Pozořice
Ivan Kousal, Velké Lipky č.p. 275, 664 07 Pozořice
Milan Kousal, Na Městečku č.p. 246, 664 07 Pozořice
Vojtěch Kousal, Sivice č.p. 286, 664 07 Pozořice
Vojtěch Kousal, Sivice č.p. 295, 664 07 Pozořice
Ing. Jaroslav Kuchynka, Zlatá Hora č.p. 1348, 684 01 Slavkov u Brna
Alena Kupsová, Sivice č.p. 63, 664 07 Pozořice
Ladislav Mrázek, Sivice č.p. 75, 664 07 Pozořice
Petr Müller, Na Městečku č.p. 44, 664 07 Pozořice
Roman Nečas, IDDS: d43p7tx; trvalý pobyt: Horní Kopec č.p. 212, 664 07 Pozořice
Iveta Nečasová, Horní Kopec č.p. 212, 664 07 Pozořice
Marie Nedorostková, Sivice č.p. 34, 664 07 Pozořice
Ing. Tomáš Nechvátal, Sivice č.p. 56, 664 07 Pozořice
Marie Nechvátalová, Sivice č.p. 56, 664 07 Pozořice
Vlastimil Neužil, Úvoz č.p. 169, 664 07 Pozořice
Jaroslava Neužilová, Úvoz č.p. 169, 664 07 Pozořice
PhDr. Vladimíra Neužilová, Sivice č.p. 8, 664 07 Pozořice
Zdeňka Nováková, Sivice č.p. 74, 664 07 Pozořice
Bedřich Ondráček, Sivice č.p. 293, 664 07 Pozořice
Ing. Čestmír Ondráček, Sivice č.p. 183, 664 07 Pozořice
Ing. Oldřich Ondráček, Sivice č.p. 104, 664 07 Pozořice
Dana Patáková, Mokrý č.p. 334, Mokrý-Horákov, 664 04 Mokrý
Miroslav Pavlíček, Sivice č.p. 32, 664 07 Pozořice
Lenka Pelíšková, DiS., Sivice č.p. 31, 664 07 Pozořice
Jana Pluháčková, Kovalovice č.p. 122, 664 06 Viničné Šumice
Jana Pluháčková, Kovalovice č.p. 122, 664 06 Viničné Šumice
František Poláček, Sivice č.p. 49, 664 07 Pozořice
Vojtěch Poláček, Sivice č.p. 217, 664 07 Pozořice
Irena Poláčková, Sivice č.p. 217, 664 07 Pozořice
Miroslav Řičánek, Sivice č.p. 91, 664 07 Pozořice
MUDr. Stanislav Severa, Nová Ves u Nového Města na Moravě č.p. 157, 592 31 Nové Město na Moravě
Marie Severová, Nová Ves u Nového Města na Moravě č.p. 157, 592 31 Nové Město na Moravě
Katarína Skládaná, Sivice č.p. 60, 664 07 Pozořice
Marie Skládaná, Úvoz č.p. 125, 664 07 Pozořice

Ing. Pavel Skládáný, Viničné Šumice č.p. 260, 664 06 Viničné Šumice
Jaroslav Skočovský, Sivice č.p. 321, 664 07 Pozořice
Jan Smutný, Sivice č.p. 20, 664 07 Pozořice
Karel Smutný, Sivice č.p. 279, 664 07 Pozořice
Miroslav Smutný, Sivice č.p. 162, 664 07 Pozořice
Václav Stejskal, Kovalovice č.p. 74, 664 06 Viničné Šumice
Alois Studýnka, Mokrá č.p. 187, Mokrá-Horákov, 664 04 Mokrá
Jiří Sukovatý, Šumická č.p. 430, 664 07 Pozořice
Jiří Svoboda, Sivice č.p. 62, 664 07 Pozořice
Jarmila Svobodová, Sivice č.p. 62, 664 07 Pozořice
Petr Šmerda, Kovalovice č.p. 50, 664 06 Viničné Šumice
Dagmar Valoušková, Sivice č.p. 43, 664 07 Pozořice
Mgr. Miroslav Vlach, IDDS: ztjt74i; trvalý pobyt: Viničné Šumice č.p. 301, 664 06 Viničné Šumice
Nikola Vrzal, Janouškova č.p. 42/23, Černá Pole, 613 00 Brno 13
zák. zástupce Lubomír Vrzal, Husova č.p. 165/5, Staré Brno, 602 00 Brno 2
Ing. Viola Weissová, Pod Tvrzí č.p. 195, Bošovice, 683 54 Otnice
Radmila Žalkovská, Sivice č.p. 41, 664 07 Pozořice
BDS-BUS, s.r.o., IDDS: disqzsj; sídlo: Vlčkovská č.p. 334, 595 01 Velká Bíteš
BONAGRO, a.s., IDDS: fguc7pc; sídlo: Jiříkovická č.p. 340, 664 08 Blažovice
CETIN a.s., IDDS: qa7425t; sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f; sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Českomoravský cement, a.s., IDDS: 2emdkzy; sídlo: Mokrá č.p. 359, Mokrá-Horákov, 664 04 Mokrá
Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt; sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu; sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt; sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
zast. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6; sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
itself s.r.o., Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28
Městys Pozořice, IDDS: ysfbvvi; sídlo: Na Městečku č.p. 14, 664 07 Pozořice
MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk; sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Obec Kovalovice, IDDS: t7db284; sídlo: Kovalovice č.p. 10, 664 06 Viničné Šumice
Obec Sivice, IDDS: 494brb4; sídlo: Sivice č.p. 292, 664 07 Pozořice
Obec Tvarožná, IDDS: tmrbavb; sídlo: Tvarožná č.p. 40, 664 05 Tvarožná
OPTILINE a.s., IDDS: 88gfhz9; sídlo: Mlýnská č.p. 22/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč
PORTA SPES, a.s., IDDS: rihqb8a; sídlo: Maříkova č.p. 1899/1, Řečkovice, 621 00 Brno 21
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw; sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
PREměření, a.s., IDDS: zbzfsvr; sídlo: Na hroudě č.p. 2149/19, 100 00 Praha 10-Strašnice
zast. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3; sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz; sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Římskokatolická farnost Pozořice, Na Městečku č.p. 13, 664 07 Pozořice
SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9; sídlo: Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
Jihomoravský kraj, majetková odbor, IDDS: x2pbqzq; sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7; sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3; sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i; sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e; sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
VIVO CONNECTION, spol. s r.o., IDDS: 7zzawdd; sídlo: Nádražní č.p. 1178/7, 664 51 Šlapanice u Brna
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., IDDS: siyxrm; sídlo: Soběšická č.p. 820/156, 638 00 Brno 38

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou účastníci řízení identifikováni parcelním číslem sousedního pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

pozemková parcela parcelní číslo 580/6, 580/24, 580/25, 580/26, 580/68, 594/11, 676, 700/2, 700/4, 700/3, 725/9, 725/41 v katastrálním území Kovalovice,
pozemková parcela parcelní číslo 1575/13, 1579/5, 1579/12, 1579/14, 1579/18, 1579/21, 1710/8, 1710/13, 1710/14, 1710/15, 1710/16, 1710/17, 1727/2, 1727/5, 1727/12, 1727/13, 1727/14, 1727/60, 1727/84, 1727/131, 1727/132, 1727/133, 1727/134, 1727/135, 1727/136, 1727/137, 1727/138, 1727/139, 1727/140, 1727/143, 1727/145, 1727/146, 1727/148, 1727/149, 1727/150, 1727/151, 1727/153, 1727/154, 1727/155, 1727/157, 1727/159, 1727/160, 1727/161, 1727/162, 1727/163, 1727/164, 1727/165, 1727/166, 1727/245, 1727/247, 1730/1, 1735/15, 1735/16, 1735/17, 1735/18, 1735/20, 1737/20, 1751/3, 1751/4, 1754/10, 1757/2 v katastrálním území Pozořice,
pozemková parcela parcelní číslo 854/21, 854/22, 856/3, 868/1, 868/15 v katastrálním území Sivice,
pozemková parcela parcelní číslo 162/1, 162/3, 164, 166/1, 167/1, 178/2, 180, 791/2, 800/10, 800/1, 800/6, 800/7 v katastrálním území Tvarožná.

Doručení veřejnou vyhláškou i jednotlivě dle § 25 odst. 1 správn. řádu a v návaznosti na § 32 odst. 3 správního řádu,
potencionální vlastníci dotčeného pozemcích parc. č. 862/16, 863/1 a 863/5 v kat. území Sivice, resp. potencionální
dědicové (Věra Bartáková, Sivice 58, 664 07) po zemřelém: Jiřím Bartákovi, Sivice 58, 664 07 Sivice.

Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábřovice, 614 00 Brno 14
Krajský úřad JMK, OÚPSŘ, ÚP, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Krajský úřad JMK, ŽP, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Krajský úřad JMK, OD, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Krajský úřad JMK, Odbor kultury a PAP, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverí, 602 00 Brno 2
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení ÚP a PP, IDDS: 2xfbbgj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, silniční správní úřad, IDDS: 2xfbbgj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, IDDS: 2xfbbgj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

Městys Pozořice, Na Městečku 14, Pozořice, 664 07 Pozořice
Obec Kovalovice, Kovalovice 10, 664 06 Kovalovice
Obec Sivice, Sivice 292, 664 07 Sivice
Obec Tvarožná, Tvarožná 40, 664 05 Tvarožná
Dálkový přístup